

Un tour du monde en deux lettres

Bernard AUGUSTIN

Ce sont deux lettres dénichées à quelques jours d'intervalle, l'une au départ de **Morey** pour le **Japon** via la *Voie d'Amérique*, la seconde au départ de la **Chine** pour **Luxeuil-les-Bains** via la *Sibérie*. L'ensemble représentant un tour du monde complet à partir du département de la **Haute-Saône**.

La première lettre postée à Morey le **17 septembre 1885** est destinée au *Secrétaire de la Légation Française à Tokio* (sic) où elle arrive le **5 novembre**.

Elle est affranchie à 25 centimes, tarif de l'UPU du 1-10-1881, pour la lettre de 15 grammes (abandon de toutes les surtaxes maritimes), au moyen de trois timbres au type Sage, type 2, (2 x n° 75, 5cts vert, et 1x n° 90, 15cts bleu), le tout oblitéré du timbre à date au **type 19 romain de Morey**.

Une lettre timbre de boîte rurale « **E** » est apposée sur le recto de l'enveloppe. Elle n'est pas identifiée à ce jour.

Au verso, on trouve le timbre à date rouge de **l'ambulant de nuit, Paris à Modane**, du 17 septembre et le timbre à date d'arrivée à **Yokohama**, port japonais à côté de Tokyo, en date du 5 novembre.

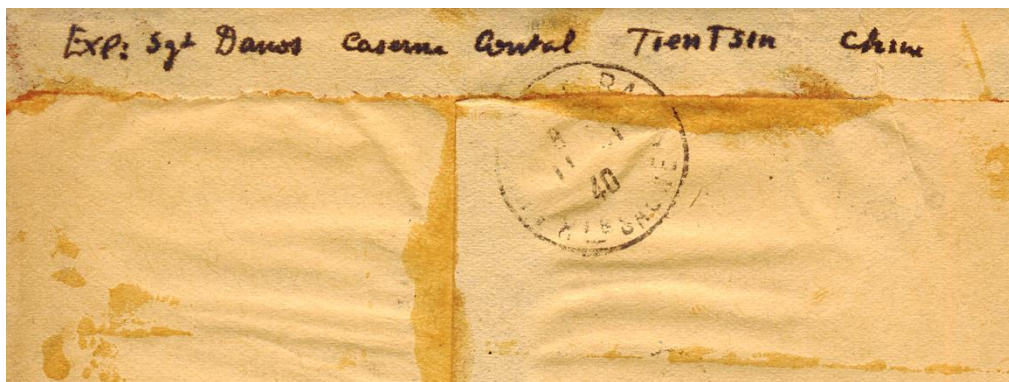
En haut à gauche la mention « *Voie d'Amérique* » nous précise le trajet maritime de France à New-York, puis vraisemblablement de New-York à Vancouver par terre, et enfin par mer jusqu'au Japon soit plus de 10.000 kms.



Dimensions 118 x 93 mm

La seconde lettre est adressée, en franchise militaire, à **Luxeuil-les Bains**, par un militaire du **CORPS d'OCCUPATION de CHINE** à **T'ien-Tsin** (port de Chine situé à 140 km au sud-est de Pékin). Le vaguemestre a apposé au recto son timbre noir 3 cercles, dentelé, de 39 mm de diamètre, donnant droit à la franchise de port. Au verso le timbre à date au **type A4-C de Luxeuil-les-Bains** est apposé à l'arrivée, le 11-11-1940.

Au verso, l'expéditeur a porté la mention « **VIA SIBÉRIE** », trajet qui on peut le supposer va passer par Novossibirsk et Tioumen à bord du Transsibérien.



Dimensions 146 x111 mm

Pour mémoire, en 1900, à la suite de la révolte des Boxers des troupes internationales, s'installent à **T'ien-Tsin** et font démolir les remparts. La France renoncera à ses concessions en 1943.